**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСЕЛЬЦЕВСКОГО**

 **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА

ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**Постановление**

26.01.2023 г. № 10

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосельцевского сельского поселения на 2022-2032 гг.

# В соответствии со ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплектного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Новосельцевское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосельцевского сельского поселения на 2022-2032 гг. согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене Новосельцевского сельского поселения, разместить на официальном сайте муниципального образования «Новосельцевское сельское поселение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.novoselcevo.tomsk.ru](http://www.novoselcevo.tomsk.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава поселения А.С. Новосельцева

Приложение

 УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации

 Новосельцевского сельского

поселения от 26.01.2023 № 10

ПРОГРАММА

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Новосельцевского сельского поселения

на 2022-2032 гг.

 с. Новосельцево

1

2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

[Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосельцевского с/п на 2022-2032 гг…………………………………………………………………………………….......... ……4](#_bookmark0)

1 [Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры…………………6](#_bookmark1)

* 1. [Анализ положения Томской области в структуре пространственной организации РФ,анализ положения Парабельского муниципального района в структуре пространственной организа-ции Томской области,анализ положения Новосельцевского сельского поселения в структуре пространственной организации Парабельского района](#_bookmark2)………………………………………………….6
	2. [Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка](#_bookmark3) транспортного спроса………………………………………………………………………………………………………..9
		1. [Социально-экономическая характеристика поселения …..9](#_bookmark4)
		2. [Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта………………………………………………………………………………………. …..12](#_bookmark5)
		3. [Оценка транспортного спроса …..14](#_bookmark6)
	3. [Характеристика функционирования и показатели работы транспортной](#_bookmark7)

[инфраструктуры по видам транспорта …..14](#_bookmark7)

* 1. [Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог …..15](#_bookmark10)
	2. [Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами …..18](#_bookmark11)
	3. [Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока …..19](#_bookmark12)
	4. [Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения …..19](#_bookmark15)
	5. [Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств ………………………………………………………………………………………………….19](#_bookmark16)
	6. [Анализ уровня безопасности дорожного движения …..19](#_bookmark17)
	7. [Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на](#_bookmark18)

[окружающую среду, безопасность и здоровье населения …..20](#_bookmark18)

* 1. [Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры …..20](#_bookmark19)
	2. [Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры …..21](#_bookmark22)
	3. [Оценка финансирования транспортной инфраструктуры …..21](#_bookmark23)
1. [Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов …24](#_bookmark24)
	1. [Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта …..24](#_bookmark26)
	2. [Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта …..24](#_bookmark27)
	3. [Прогноз развития дорожной сети …..24](#_bookmark28)
	4. [Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения …..25](#_bookmark29)
	5. [Прогноз показателей безопасности дорожного движения …..25](#_bookmark30)
	6. [Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения …..25](#_bookmark31)
2. [Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий ...28](#_bookmark36)
3. [Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………... ...32](#_bookmark37)
4. [Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры ...37](#_bookmark38)
5. [Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории поселения…………………………………………………………………………………….43](#_bookmark39)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

НА 2022 -2032 ГГ.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосельцевского сельского поселения на 2022 - 2032 гг. |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;* - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года

№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы и его местонахождения | Администрация Новосельцевского сельского поселения,Томская область, с. Новосельцево, ул. Шишкова, д. 5  |
| Разработчик программы и его местонахождение | ООО «ЭКОПОМОЩЬ», 390026, Россия,г. Воронеж, б-р Олимпийский, 6, 377 |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**Формирование комфортной среды для проживания и жизнедеятельности населения, обеспечение необходимых условий для удобства и безопасности передвижений жителей, удовлетворения потребностей хозяйствующих субъектов Новосельцевского сельского поселения**Задачами программы являются:*** безопасность, качество и эффективность транспортного об- служивания населения, а также субъектов экономической дея- тельности, на территории Новосельцевского сельского поселения;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для на- селения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Новосельцевского сельского поселения;* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с по- требностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Новосельцевского сельского поселения;* - обеспечение условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* обеспечение условия для пешеходного и велосипедного пере- движения населения;

- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог 13,23 км., в том числе:* территориальных и прочих дорог без покрытия – 13,23 км.

протяженность автомобильных дорог общего пользования, от- вечающих нормативным требованиям 80 %.**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 1 ед.количество создаваемых ТПУ – 0.**Велосипедный транспорт:**количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км, в том числе* рекреационные - 0,
* транспортные - 0,
* комбинированные – 0, протяженность – 0 км.
 |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 - 2032 годы, в том числе: I этап - 2022 - 2027 годы;II этап - 2027 - 2032 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проек-тированию, строительству, реконструкции объ-ектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрог-рамм, инвестиционных проектов) | **1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта и по развитию сети дорог****-** Реконструкция подъезда к д. Верхняя Чигара с заменой покрытия из укрепленных грунтов на асфальтобетонное;- Строительство участка автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, протяженностью 33,13 км;- Размещение объекта придорожного сервиса и СТО- Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели;- Актуализация проекта организации дорожного движения;- Внедрение системы повышения экологических характеристик;- Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств;- Создание и внедрение системы контроля качества топлива на АЗС;- Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения;- Строительство участка железнодорожной магистрали Лесосибирск; – Белый Яр – Нижневартовск и строительство пассажирской платформы в 2,50 км юго-западнее д. Верхняя Чигара;- Размещение причала для перегрузки грузов;- Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта для обслуживания грузопассажирских перевозок области;- Возобновление судоходства по боковым и малым рекам с производством дноуглубительных работ и модернизации навигационного оборудования.**2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования****-** Содержание остановок общественного транспорта.**3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобиль-ного транспорта, включая развитие** **-** Устройство парковок и автостоянок.**4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения****-** Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.**5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**- Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. **6.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**- Устройство дорожной разметки;- Обслуживание и установка дорожных знаков;- Установка камер фотовидеофиксации нарушений;- Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;- Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы на 2022 - 2032 годы (в ценах соответствующих лет) составит 409 270,0 тыс. руб. |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. **Анализ положения Томской области в структуре пространственной организации РФ, анализ положения Парабельского муниципального района в структуре пространственной организации Томской области, анализ положения Новосельцевского сельского поселения в структуре пространственной организации Парабельского района**

Томская область расположена на юго-востоке Западно-Сибирской равнины. Протяжённость области с севера на юг — около 600 км, с запада на восток — 780 км. Административный центр — город Томск.

Граничит на западе с Омской и Тюменской областями, на западе и севере — с Ханты-Мансийским автономным округом — Югрой, на востоке — с Красноярским краем, на юге — с Кемеровской и Новосибирской областями.

Бо́льшая часть территории области труднодоступна, так как представляет собой тайгу (леса занимают 63 % площади) и болота (28,9 %, в частности одни из крупнейших в мире Васюганские болота).

В рамках муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц области к 1 января 2016 года образованы 138 муниципальных образований, в том числе:

4 городских округа

16 муниципальных районов

3 городских поселения

115 сельских поселений

Парабе́льский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на севере Томской области России.

Административный центр — село Парабель. Площадь района 35 845,69 км², из которых леса занимают 64,6 %; болота — 30,2 %; сельхозугодья — 1,6 %; кормовые угодья — 1,4 %. Граничит с Каргасокским районом, Верхнекетским районом, Колпашевским районом, Бакчарским районом, Северным районом Новосибирской области, и городом областного подчинения Кедровым. Парабельский район приравнен к районам Крайнего Севера.

Муниципальное образование «Новосельцевское сельское поселение» образовано в соответствии с Законом Томской области от 10.09.2004 № 203-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории района».

Новосельцевское сельское поселение включает в себя населенные пункты:

с. Новосельцево, д. Ласкино, с. Басмасово, д. Малое Нестерово, д. Перемитино,

д. Верхняя Чигара, д. Нижняя Чигара. Административным центром является

с. Новосельцево.

Общая численность жителей - 932 человека. Административный центр поселения – с. Новосельцево, в котором проживает 541 человек, другие населённые пункты малочисленны: д. Малое Нестерово – 170 человек, д. Нижняя Чигара – 146 человека. Остальные и вовсе малогабаритны: д. Верхняя Чигара – 11 человек, с. Басмасово – 1 человек, д. Перемитино – 46 человек и д. Ласкино – 0 человек. Удалённость населённых пунктов от райцентра не велика. Между с. Новосельцевым и с. Парабель расстояние всего 17 км.

На территории поселения населённые пункты располагаются достаточно компактно. Так, второй по численности жителей населенный пункт д. Нестерово находится всего в 8-ми км от с. Парабель, а самые удалённые от административного центра - д. Чигара и с. Басмасово - в 12 и 35 км. Связь поддерживается по грунтовым дорогам, а с с. Басмасово связь непосредственно осуществляется речным транспортом.

Новосельцевское сельское поселение граничит на западе с Парабельским поселением и межселенными землями, на севере – с Нарымским сельским поселением, а на юге с Колпашевским районом, с северо-западной стороны лежат межселенные земли.

Территория поселения непосредственно примыкает к р. Обь, при этом наиболее крупный населённый пункт поселения - с. Новосельцево находятся в месте впадения р. Чигас в р. Кальджа, которая впадает в р. Обь.

Место для расположения села Новосельцева выбрано удачно, рядом находятся реки Кальджа и Обь. Заливные луга, для заготовки кормов, расположены рядом с селом, имеются выпаса, за селом расположена тайга, где можно заготовить грибы, ягоды, кедровый орех.

Основная часть поселения занята лесами. Лесной фонд на территории поселения характеризуется преобладанием смешанных лесов, состоящих из хвойных (сосна, кедр, пихта, ель) и лиственных пород деревьев (берёза, осина). Лесные массивы на территории поселения для ведения широкомасштабных заготовок древесины имеют большой потенциал. Вместе с тем, характеризуя земли лесного фонда, следует отметить, что до трети площади – это обширные заболоченные территории, покрытие низкорослым тонкомерным лесом, малопригодным для хозяйственных целей, а лучшие угодья находятся в труднодоступных местах.

Поселение является также богатым и водными ресурсами. Реки Кальджа, Чигас, их притоки и пойменные озёра занимают большую площадь территории поселения. Реки имеют смешанное снеговое, дождевое и грунтовое питание и характеризуются высоким весенним половодьем, при котором происходит затопление поймы. Реки и другие водоёмы богаты рыбой, которая для жителей имеет промысловое значение.

1.2 Социально-экономическая характеристика Новосельцевского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

* + 1. Социально-экономическая характеристика поселения

Численность постоянного населения на 01.01.2022 года составляет 932 человека.

Для современной демографической ситуации Новосельцевского поселения характерны общероссийские тенденции, а именно: низкая рождаемость, высокий уровень смертности, небольшой миграционный приток и как следствие - сокращение численности населения.

Численность населения на 2032 год по населенным пунктам составит:

**Таблица 1. Численность населения на 2032 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Численность населения, человек |
| с. Новосельцево | 581 |
| д. Малое Нестерово | 204 |
| д. Нижняя Чигара | 211 |
| д. Верхняя Чигара | 24 |
| д. Перемитино | 10 |
| с. Басмасово | 0 |
| д. Ласкино | 0 |
| Итого: | 1030 |

Одними из факторов, ограничивающих развитие существующей экономики, является: наличие безработицы, отсутствие кадров необходимой квалификации, недостаточность финансовых ресурсов, низкая инвестиционная привлекательность.

В области малого предпринимательства проблемы заключаются в слабом развитии инфраструктуры потребительского рынка, неразвитость системы информационной поддержки субъектов предпринимательства, проблемы кадрового обеспечения и подготовки специалистов.

Территория Новосельцевского поселения не характеризуется активной хозяйственной жизнью. Основной объем сельскохозяйственного производства района сосредоточен в личных подсобных хозяйствах населения.

Производство сельскохозяйственной продукции на территории Новосельцевского сельского поселения осуществляют в основном личные подсобные хозяйства. По данным Администрации Новосельцевского сельского поселения на территории поселения насчитывается 325 домохозяйств.

По удельному показателю содержания скота на 100 человек населения выделяется Новосельцевское сельское поселение, где более половины домохозяйств связывают свою жизнь с содержанием крупнорогатого скота.

Особенно большое значение в условиях поселения имеет развитие личного подсобного хозяйства, а также сбор и реализация дикоросов, так как это рассматривается, как приоритетное средство занятости населения. Для населения личное подворное хозяйство является одним из основных источников дохода, средством обеспечения основными видами продовольственных продуктов не только для личных целей, но и на продажу.

Поголовье крупнорогатого скота в достаточно равной степени пропорционально численности населения распределено по всем населённым пунктам.

По всем населённым пунктам наблюдается и сокращение поголовья, при этом по самым крупным – с. Новосельцево и д. Чигара – в последнее время темпы сокращения замедлились.

Ведение рыбной ловли и сбора дикоросов – традиционные сферы занятости местного населения, поскольку сезонная работа в лесном комплексе предполагает длительный перерыв в летний период. Из дикоросов в поселении представлены и ягоды, грибы и кедровый орех. Для закупа дикоросов в с. Новосельцево работает два стационарных заготовительных пункта иногородних предпринимателей. Переработка дикоросов на месте не получила развития – продукция с территории поселения вывозится в сыром виде.

Таким образом, хозяйственная деятельность сегодня в поселении связана либо с заготовкой и переработкой леса, дикоросов, либо с обслуживанием населения и социальной сферы.

Поселение имеет и значительные ресурсы дикоросов (грибов, ореха, ягод), и является одним из самых богатых поселений по их наличию в районе. Наибольшие запасы поселения сосредоточены в клюквенных ягодниках, грибах. Вместе с тем их ресурсная база транспортно плохо доступна – поэтому возможный объём заготовки составляет не более половины от эксплуатационного.

В отсутствии необходимого количества рабочих мест в поселении достаточно широкое распространение получила самозанятость жителей. Сферы, где она представлена это ведение личных подсобных хозяйств, рыбалка, сбор дикоросов. Население выращивает картофель и овощи, откармливает скот на мясо и для получения молока.

Малое и среднее предпринимательство является важной составной частью современной рыночной экономики. Это один из эффективных способов создания новых рабочих мест, способных обеспечить не только производство необходимых населению товаров и услуг, но и приемлемый доход работающим. В отраслевой структуре малого бизнеса преобладают предприятия торговли.

На уровень жизни населения влияет уровень развития торговли и бытового обслуживания. Основными целями развития потребительского рынка на территории поселения являются: развитие и совершенствование отрасли торговли, общественного питания, укрепление и развитие предпринимательской деятельности, поддержка и развитие социально-значимых торговых и бытовых услуг, обеспечение защиты прав потребителя на потребительском рынке.

Укрепление потенциала также должно проходить посредством расширения инфраструктуры, как одной из составляющих экономического развития поселения, а также за счет укрепления профессионально-кадровой основы.

Для устойчивого развития экономики сельского поселения необходимо стимулирование развития малого предпринимательства, создающего дополнительные рабочие места и обеспечивающего постоянный доход, как населению, так и местному бюджету. В сельскохозяйственной сфере целесообразно организация малых предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции. В непроизводственной сфере малое предпринимательство может развиваться в сфере торговли и бытовых услуг.

Создание благоприятных условий для эффективного развития малого и среднего предпринимательства должно стать для муниципальной власти одной из основных задач. Для решения этой задачи необходимо разработать и принять программу поддержки развития малого и среднего предпринимательства.

Как самостоятельная сфера деятельности, пока не получившая развития в поселении, в будущем может выступать туризм. Основа для этого – красивые места у озера Оськина в д. Малое Нестерово и старые застройки в д. Нижняя Чигара.

* + 1. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Территория сельского поселения по большей части рассечена водными объектами (реками, протоками, озерами), что обуславливает и планировочную структуру поселения в целом.

Село Новосельцево расположено по левый берег р. Чигас и вдоль дороги федерального назначения, что обуславливает расчлененность планировочной структуры селитебных территорий. Направления улиц определяются изгибами реки и автодороги. Южная часть села представлена жилой застройкой. Центральная и северная часть представлены всеми основными социально-значимыми объектами: Администрация сельского поселения, СДК, школа, семейная практика, детские площадки, стадион, объекты торговли и общественного питания. На перспективу предусматривается сохранение и развитие существующей планировочной структуры.

Развитие селитебных территорий предполагается вдоль главной планировочной оси за счет реконструкции и уплотнения существующих жилых кварталов, а также освоения новых территорий поселения под застройку.

Статус главной улицы в с. Новосельцево присвоен улице Шишкова, основные улицы в жилой застройке – ул. Рабочая. Развивая существующий общественный центр необходимо предусмотреть развитие подцентров в других частях села, застраиваемых на перспективу.

Застройка д. Малое Нестерово в основном усадебная, разбита на небольшие кварталы прямоугольной формы. Основной улицей в жилой застройке является Трудовая.

Из объектов культуры, искусства на территории деревни находятся: клуб и библиотека.

Из объектов здравоохранения на территории деревни находится ФАП.

Из физкультурно-спортивных объектов на территории деревни находятся детские площадки.

Из предприятия торговли, общественного питания на территории деревни находятся магазины. Застройка д. Нижняя Чигара в основном усадебная, разбита на небольшие кварталы прямоугольной формы. Данная структура сетки улиц сохраняется и настоящим проектом, так как прямоугольная форма кварталов обеспечивает удобство при строительстве улично-дорожной сети и прокладки коммуникаций. Основной улицей в жилой застройке является Красноармейская.

Из образовательных объектов на территории деревни находится: начальная школа.

Из объектов культуры, искусства на территории деревни находится клуб.

Из объектов здравоохранения на территории деревни находится ФАП.

Из предприятия торговли, общественного питания на территории деревни находится магазин.

Застройка д. Верняя Чигара в основном усадебная. Основной улицей в жилой застройке является Дальняя.

Застройка д. Перемитино в основном усадебная. Основной улицей в жилой застройке является Ягодная.

Генеральным планом предусмотрено строительство сети улиц в новых жилых кварталах, а также обеспечение существующей дорожной сети твердым покрытием в размере 100 %.

Генеральным планом предусматривается дальнейшее благоустройство территории общественного центра.

* + 1. Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос на улично-дорожной сети (УДС) характеризуется следующей загрузкой ее участков (Таблица 2).

**Таблица 2. Транспортный спрос на улично-дорожной сети (УДС)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц города (автодорог) | Транспортный спрос (загрузка), % |
| 1 | ул. Шишкова | 25-30 |
| 2 | ул. Ягодная | 10-15 |
| 3 | ул. Трудовая (д. Малое Нестерово) | 20-30 |
| 4 | ул. Красноармейская (д. Нижняя Чигара) | 20-30 |
| 5 | ул. Дальняя | 10-20 |

Наиболее загруженными улицами поселения являются:

 - ул. Шишкова (с. Новосельцево);

 - ул. Трудовая (д. Малое Нестерово);

 - ул. Красноармейская (д. Нижняя Чигара).

* 1.
	2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Удалённость населённых пунктов от райцентра не велика. Между с. Новосельцево и с. Парабель расстояние всего 17 км.

На территории поселения населённые пункты располагаются достаточно компактно. Так, второй по численности жителей д. Малое Нестерово находится всего в 8 км от с. Парабель, а самые удалённые от административного центра - д. Чигара и с. Басмасово - в 12 и 35 км. Связь поддерживается по грунтовым дорогам, а с с. Басмасово и д. Ласкино исключительно речным транспортом.

Транспортная схема на территории поселения развита хорошо, регулярно ходят автобусы до районного центра, мимо проходит автомобильная трасса Парабель - Томск, Каргасок - Томск, желающие всегда могут уехать в любом направлении. На территории Новосельцевского сельского поселения действует пригородный автобусный маршрут, связывающий сельское поселение с областным, районным центрами и другими населенными пунктами района (№ 101, Парабель-Новосельцево - Чигара).

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в поселении составляет 13,23 км, в основном отсыпанных гравием. Дорог с твердым покрытием на территории поселения нет.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса

* 1. **Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы в границах Новосельцевского поселения, в т.ч. уличной дорожной сети, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие.

По территории сельского поселения проходят 18 автодорог общего пользования местного значения.

|  |
| --- |
| **Таблица 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новосельцевском сельском поселении** |
| № | Наименование | Идентификационный номер | Протяженность, ширина км | Территориальное расположение |
|  | село Новосельцево |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 01 | Протяженность- 0,8;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул.Рабочая |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 02 | Протяженность- 1,0;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул.Комсомольская |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Юбилейная в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 03 | Протяженность- 0,5;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул.Юбилейная |
| 4 | Автомобильная дорога по пер. Школьный в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 04 | Протяженность- 0,5;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево пер. Школьный |
| 5 | Автомобильная дорога по пер. Новый в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 05 | Протяженность- 0,5;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево пер. Новый |
| 6 | Автомобильная дорога по пер. Кедровый в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 06 | Протяженность- 0,52;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево пер. Кедровый |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Лесная в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 07 | Протяженность- 0,48;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул. Лесная |
| 8 | Автомобильная дорога по пер. Кедровый в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 08 | Протяженность- 0,6;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево пер. Кедровый |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Светлая в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 10 | Протяженность- 0,5;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул. Светлая |
| 10 | Автомобильная дорога по пер. Пионерскому в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 11 | Протяженность- 0,116;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево пер. Пионерский |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Советской в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 12 | Протяженность- 0,326;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул. Советская |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Луговая в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 13 | Протяженность- 0,33;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево ул. Луговая |
| 13 | Автомобильная дорога по пер. Совхозному в с. Новосельцево | 69 244 840 ОП МП 14 | Протяженность- 0,24;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район с. Новосельцево пер. Совхозный |
| д. Верхняя Чигара |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Дальней в д. Верхняя Чигара | 69 244 840 ОП МП 09 | Протяженность- 0,46;Ширина -0,6 | 636606 Томская область Парабельский район д. Верхняя Чигара ул. Дальняя |
| д. Перемитино |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Береговая в д. Перемитино | 69 244 840 ОП МП 15 | Протяженность- 0,265;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район д. Перемитино ул. Береговая |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Заречная в д. Перемитино | 69 244 840 ОП МП 16 | Протяженность- 0,11;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район д. Перемитино ул. Заречная |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Ягодная в д. Перемитино | 69 244 840 ОП МП 17 | Протяженность- 0,10;Ширина -0,6 | 636607 Томская область Парабельский район д. Перемитино ул. Ягодная |
|  | д. Малое Нестерово |
| 18 | Автомобильная дорога «Чумэл- Чвэч» | 69 244 840 ОП МП 18 | Протяженность-0,54 км; ширина- 4,5 м; обочины по 0,5 м | 636607 Томская область Парабельский район Новосельцевское сельское поселение Этническая деревня, подъезд к музею «Чумэл -Чвэч» |

**Таблица 4. Категории дорог и улиц на территории Новосельцевского сельского поселения**

| № п/п | Наименование улиц | Категория дорог и улиц |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **с. Новосельцево** |
| 1 | ул. Шишкова | Главная улица |
| 2 | ул. Рабочая | Основная улица в жилой застройке |
| 3 | ул. Комсомольская | Второстепенная улица в жилой застройке |
| 4 | пер. Совхозный |
| 5 | пер. Береговой |
| 6 | пер. Школьный |
| 7 | пер. Пионерский |
| 8 | ул. Юбилейная |
| 9 | пер. Новый |
| 10 | ул. Лесная |
| 11 | ул. Светлая |
| 12 | пер. Кедровый | Проезды |
| **д. Перемитино** |
| 1 | ул. Ягодная | Основная улица в жилой застройке |
| 2 | ул. Раздольная | Второстепенная улица в жилой застройке |
| 3 | ул. Звездная |
| 4 | ул. Летняя |
| 5 | ул. Любимая |
| 6 | ул. Озерная |
| 7 | ул. Обская |
| 8 | ул. Лесная |
| 9 | ул. Рассветная |
| 10 | ул. Береговая |
| **д. Малое Нестерово** |
| 1 | ул. Трудовая | Основная улица в жилой застройке |
| 2 | ул. Северная | Второстепенная улица в жилой застройке |
| **д. Нижняя Чигара** |
| 1 | ул. Красноармейская | Основная улица в жилой застройке |
| **д. Верхняя Чигара** |
| 1 | ул. Дальняя | Основная улица в жилой застройке |

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковочными местами

Общее количество легкового транспорта в сельском поселении составляет около 250 единиц. Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Существующий пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения.

Транспортная схема на территории поселения развита хорошо, регулярно ходят автобусы до районного центра, мимо проходит автомобильная трасса Парабель - Томск, Каргасок - Томск, желающие всегда могут уехать в любом направлении. На территории Новосельцевского сельского поселения действует пригородный автобусный маршрут, связывающий сельское поселение с областным, районным центрами и другими населенными пунктами района (№ 101, Парабель-Новосельцево - Чигара).

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части поселения.

Велосипедные дорожки на территории сельского поселения отсутствуют.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории поселения осуществляют деятельность коммунальные и дорожные службы, деятельность которых можно оценить как удовлетворительную.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием состояния дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По сведениям ГИБДД МО МВД России «Парабельское» за 2022 год на территории Парабельского района Томской области произошло 56 ДТП, из них 1 с пострадавшими, (с участием детей 0). Выявлено 16 фактов нарушения ПДД несовершеннолетними участниками дорожного движения.

Сложная обстановка во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Основной вид транспорта, обеспечивающий существование и развитие территории района – автомобильный. Эффективная работа автотранспорта невозможна без развитой сети автодорог, отвечающих нормативным требованиям.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы в границах Новосельцевского поселения, в т. ч. уличной дорожной сети, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие.

По территории сельского поселения проходят 18 автодорог общего пользования местного значения.

Протяженность автомобильных дорог всех типов, 13,23 км, в том числе территориальных и прочих дорог с покрытием – 0 км, территориальных и прочих дорог без покрытия – 13,23 км.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

В Новосельцевском сельском поселении утвержден Генеральный план, в котором предусматрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Кроме того, утверждена муниципальная целевая программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021-2023 годы».

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе муниципальной целевой программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021-2023 годы» (таблица 5).

**Таблица 5. Прогнозные значения показателей (индикаторов) по реализации муниципальной пограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021-2023 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям | % | 5 | 5 | 5 |

 **Таблица 6. План мероприятий по реализации муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения на 2021-2023 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия в составе муниципальной программы (подпрограммы)  | Ответственныйисполнитель соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб.,  в ценах соответствующих лет) |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет  | Местный Бюджет  | Прочиеисточ-ники финан-сиро- вания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Мероприятие 1. Проектирование и строительство (реконструкция), проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения** |
| В том числе: |
|  | **Итого**  | **2021** | **21,5** |  |  | **21,5** |  |
| Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Администрация Новосельцевского сельского поселения | 2021 | 21,5 |  |  | 21,5 |  |
|  | Итого | **2022** | 21,5 |  |  | 21,5 |  |
| Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Администрация Новосельцевского сельского поселения | 2022 | 21,5 |  |  | 21,5 |  |
|  | Итого | **2023** | 21,5 |  |  | 21,5 |  |
| Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Администрация Новосельцевского сельского поселения | 2023 | 21,5 |  |  | 21,5 |  |
| **Итого** | **2021-2023** | **64,5** | **0,0** | **0,0** | **64,5** |  |
| **Мероприятие 2. Капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения** |
| В том числе |
|  | **Итого** |  | **0,0** |  |  |  |  |
|  | Администрация Новосельцевского сельского поселения |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог местного значения** |
| В том числе: |
| Очистка дорог от снега  | Администрация Новосельского сельского поселения | 2021 | 413,5 |  |  | 413,5 |  |
| 2022 | 464,5 |  |  | 464,5 |  |
| 2023 | 464,5 |  |  | 464,5 |  |
| **Итого** | **2021-2023** | **1342,5** | **0,0** | **0,0** | **1342,5** | **0,0** |
| Поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог | Администрация Новосельцевского сельского поселения | 2021 | 30,0 |  |  | 30,0 |  |
| 2022 | 30,0 |  |  | 30,0 |  |
| 2023 | 30,0 |  |  | 30,0 |  |
| **Итого** | **2021-2023** | **90,0** | **0,0** | **0,0** | **90,0** | **0,0** |
| **Всего по муниципальной программе** | **2021-2023** | **1497,0** |  |  | **1497,0** | **0,0** |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
	1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов в Новосельцевском сельском поселении представлен в таблице 7.

**Таблица 7. Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Ед. изм. | 2022 г. | 2028 г. | 2032 г. |
|  Транспорт (автомобильный) |
| 1 | Загрузка улично-дорожной сети (УДС) | % | 10 | 15 | 20 |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 8.

**Таблица 8. Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта транспортной инфраструктуры | Ед. изм. | 2022 г. | 2028 г. | 2032 г. |
| 1 | АЗС | ед. | 0 | 0 | 0 |
| 2 | СТО (шиномонтаж) | ед. | 0 | 1 | 1 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 9.

Прогнозируется, что общая протяженность дорог останется без изменений, но протяженность дорог с твердым покрытием увеличится, как и увеличится доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям.

**Таблица 9. Прогноз развития дорожной сети**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Ед. изм. | 2022 г. | 2028 г. | 2032 г. |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог:-территориальных и прочих дорог с покрытием -территориальных и прочих дорог без покрытия  | кмкмкм  | 13,23 013,23 | 13,23 013,23 | 46,3333,1313,23 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог об-щего пользования местного значения, соответ- ствующих нормативным требованиям | % | 5 | 10 | 50 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения поселения легковым автотранспортом в настоящее время составляет 260 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на 2027 год принят – 300 ед. на 1000 жителей, а на конец срока действия программы принят 320 ед. на 1000 жителей.

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на то, что показатели аварийности в Парабельском районе остаются достаточно невысокими, прогнозируется их дальнейшее снижение, в связи с тем, что ОГИБДД ОМВД России по Парабельскому району и Администрацией Парабельского района предпринимается целый комплекс мер, направленных на повышения уровня безопасности на дорогах, которые в будущем могут сущестенно снизить как общее число ДТП, так и число пострадавших в них.

 В целях стабилизации складывающейся ситуации, недопущения ДТП с участием детей, в том числе и с тяжкими последствиями, инспекторами ДПС проводятся беседы с детьми в дошкольных и общеобразовательных учреждениях и с родителями несовершеннолетних. Размещаются агитационные баннеры, выходят материалы в СМИ, на сайте Администрации Парабельского муниципального района. Проводятся тематические смотры-конкурсы среди детских образовательных учреждений Парабельского муниципального района, а также акции, различные профилактические мероприятия.

**Таблица 10. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | 2022 | 2027 | 2032 |
| 1 | Зарегистрированные ДТП, подлежащие включению в статистическую отчетность, ед. | 56 | 40 | 30 |
| 2 | Получившие ранения в ДТП, чел. | 1 | 0 | 0 |
| 7 | Дорожно-транспортные происшествия с участием детей | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Дети, получившие ранения различной тяжести  | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

 - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

На сегодняшний день автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию муниципального образования и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Для улучшения качества атмосферного воздуха необходимо усилить контроль над стандартами топлива, строительство автомобильных дорог (в том числе и обходных дорог вокруг населенных пунктов) для предотвращения концентрации большого количества автомашин, а значит и уменьшения количества выбросов выхлопных газов. Кроме того, в целях снижения загрязнения атмосферного воздуха в центральной части города необходимо развивать городской пассажирский транспорт, а также организовать дополнительное озеленение, обеспечивающее экранирование, ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей атмосферного воздуха.

1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 11.

**Таблица 11. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Технико-экономические параметры | Очередностьреализации, год |
| **1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта и по развитию сети дорог** |
| Автомобильный транспорт |
| 1.1 | Реконструкция подъезда к д. Верхняя Чигара с заменой покрытия из укрепленных грунтов на асфальтобетонное | Параметры определяются проектом  | 2028 |
| 1.2 | Строительство участка автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, протяженностью 33,13 км | Параметры определяются проектом | 2029 |
| 1.3 | Размещение объекта придорожного сервиса и СТО | западнее с. Новосельцево | 2027 |
| 1.4 | Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели | Исследования на улично-дорожной сети (УДС) и общественном транспорте: замеры транспортных и пассажирских потоков | 2025-2032,ежегодно |
| 1.5 | Актуализация проекта организации дорожного движения | Степень актуализации определяется Техническим заданием | 2025 |
| 1.6 | Внедрение системы повышения экологических характеристик | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами поселения | 2032 |
| 1.7 | Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств | Разрабатываются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | 2027 |
| 1.8 | Создание и внедрение системы контроля качества топлива на АЗС | Разрабатываются в соответствие с [Постановления Правительства Российской Федерации](http://www.gost.ru/wps/wcm/connect/323d7a0049d68114bf72ff97cd6ca4de/Post_Prav_27.02.2008_118.pdf?MOD=AJPERES) [от 27 февраля 2008 г. №118 «Об](http://www.gost.ru/wps/wcm/connect/323d7a0049d68114bf72ff97cd6ca4de/Post_Prav_27.02.2008_118.pdf?MOD=AJPERES) утверждении Технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиацион[ному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и](http://www.gost.ru/wps/wcm/connect/323d7a0049d68114bf72ff97cd6ca4de/Post_Prav_27.02.2008_118.pdf?MOD=AJPERES) [топочному мазуту»](http://www.gost.ru/wps/wcm/connect/323d7a0049d68114bf72ff97cd6ca4de/Post_Prav_27.02.2008_118.pdf?MOD=AJPERES)  | 2029 |
| 1.9 | Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения | определяется Техническим заданием | 2021-2023 |
| **Железнодорожный транспорт** |
| 1.10 | Строительство участка железнодорожной магистрали Лесосибирск – Белый Яр – Нижневартовск и строительство пассажирской платформы в 2,50 км юго-западнее д. Верхняя Чигара | Параметры определяются проектом | 2030 |
| **Водный транспорт** |
| 1.11 |  Размещение причала для перегрузки грузов.  | В 1,2 к северо-западу от с. Новосельцево на берегу протоки Кальджа. Общая площадь территории, занятая под данным объектом, составит 4,17 га. Исполнитель ООО «Ситэк». | 2030 |
| 1.12 | Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта для обслуживания грузопассажирских перевозок области | определяется Техническим заданием | 2031 |
| 1.13 | Возобновление судоходства по боковым и малым рекам с производством дноуглубительных работ и модернизации навигационного оборудования. | определяется Техническим заданием | 2032 |
|  |  |  |  |
| **2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| 2.1 | Благоустройство остановок пассажирского транспорта | Параметры определяются проектом | 2029 |
| **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства** |
| 3.1 | Расширение парковок и автостоянок  | Около администрации, на 2 машино-местаОколо школы, на 2 машино-места | 2027 |
| **4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения** |
| 4.2 | Организация велопарковок вблизи объектов притяжения | возле школы, магазина, администрации поселения | 2025 |
| **5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| 5.1 | Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. | Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммуналь-ных и дорожных служб | 2024 |
| **6.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |
| 6.1 | Устройство дорожной разметки |   | 2023-2032 |
| 6.2 | Обслуживание и установка дорожных знаков |  | 2023-2032 |
| 6.3 | Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров | Изготовление и установка информационного баннера, информационных буклетов, размещение агитационных материалов в СМИ | 2032 |
| 6.4 | Установка камер фотовидеофиксации нарушений  | Фоторадарный передвижной комплекс «КРИС-П» М – 1 шт. | 2028 |
| 6.5 | Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий | Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях | 2023-2032,ежегодно |

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 12.

Таблица 12. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной ин- фраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид дорожного хозяйства | Укрупненная оценка необ- ходимых ин- вестиций,тыс. руб. | Вид транс- порта | Вид работ | Цель программы | Задачи программы | Источник фи- нансирования |
| **1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта и по развитию сети дорог** |
| Реконструкция подъезда к д. Верхняя Чигара с заменой покрытия из укрепленных грунтов на асфальтобетонное | 4 800,0 | Автом. | Реконструкция | Мероприятия, предусмотрен-ные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Муниципальный бюджет |
| Строительство участка автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, протяженностью 33,13 км | 397 560,0 | Автом. | Строи-тельство | Мероприятия, предусмотрен-ные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Муниципальный бюджет |
| Размещение объекта придорожного сервиса и СТО | 2 000,0 | Автом. | Строи-тельство | Мероприятия, предусмотрен-ные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Частные инвестиции |
| Транспортный спрос | 100,0 | Автом. | Мони-торинг | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Обеспечение условия для управления транспортным спросом | Муниципальный бюджет |
| Проект организации дорожного движения | 150,0 | Автом. | Актуа-лизация | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятель-ности, на территории поселения | Муниципальный бюджет |
| Система повышения эколо-гических характеристик | Не требует финансиро-вания | Автом. | Внедре-ние | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного дви- жения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Муниципальный бюджет |
| Состояние автотранс-портных средств | Не требует финансиро-вания | Автом. | Конт-роль | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Муниципаль-ный бюджет |
| Единая система контроля качества топлива на АЗС  | Не требует финансиро-вания | Автом. | Созда-ние и внедре-ние | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Муниципаль-ный бюджет |
| Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения | 3 000,0 | Автом. | Экспер-тиза | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Муниципаль-ный бюджет |
| Строительство участка железнодорожной магистрали Лесосибирск – Белый Яр – Нижневартовск и строительство пассажирской платформы в 2,50 км юго-западнее д. Верхняя Чигара | Определяется сметой | ж/д | Строи-тельство | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Федеральный бюджет |
|  Размещение причала для перегрузки грузов | Определяется сметой | Водн. | Разме-щение | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Частные инвестиции |
| Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта для обслуживания грузопассажирских перевозок области | Определяется сметой | Водн. | Замена | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Региональный бюджет, частные инвестиции |
| Возобновление судоходства по боковым и малым рекам с производством дноуглубительных работ и модернизации навигационного оборудования. | Определяется сметой | Водн. | Возоб-новле-ние | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Региональный бюджет, частные инвестиции |
| **2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| Остановки пассажирского транспорта | 150,0 | Автом. | Содержание | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения | Муниципальный бюджет |
| **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства** |
| Парковки и автостоянки | 100,0 | Автом. | Уст-ройство | Мероприятия, предусмотрен-ные Генеральным планом Гирвасского сельского поселения | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проекти-рования | Муниципальный бюджет |
| **4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения** |
| Велопарковки вблизи объектов притяжения | 50,0 | Вело-сипедн | Органи-зация | Мероприятия, предусмотрен-ные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий для обеспе-чения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения | Муниципальный бюджет |
| **5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. | 120,0 | Автом. | Органи-зация | Мероприятия, предусмотрен-ные государственными и муниципальными програм-мами | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономии-ческой деятельности в соответствии с норма-тивами | Муниципальный бюджет |
| **6.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |
| Дорожная разметка | 100,0 | Автом. | Устрой-ство дорож-ной разметки | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения | Муниципальный бюджет |
| Дорожные знаки | 50,0 | Автом. | Обслу-живание | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения | Муниципальный бюджет |
| Система воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров |  100,0 | Автом. | Установка инфор- мацион- ных бан- неров, размещ. материалов в СМИ | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения | Муниципальный бюджет |
| Камеры фотовидеофиксации нарушений  | 990,0 | Автом. | Уста-новка | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения | Муниципальный бюджет |
| Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий | Не требует финансиро-вания | Автом. | Прове-дение уроков безопас-ности | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения | Не требует финансиро-вания |

1. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 18.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 13. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид дорожного хозяйства | Оценка социально- экономичес-кой эффектив-ности | Вид транс-порта | Вид работ | Цель программы | Задачи программы | Нормативный документ гра- достроитель-ного проекти-рования |
| **1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта и по развитию сети дорог** |
| Автомобильный транспорт |
| Реконструкция подъезда к д. Верхняя Чигара с заменой покрытия из укрепленных грунтов на асфальтобетонное | Снижение вре-мени в пути на 10% | Автом. | Реконструкция | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Региональные нормативы градо-строительного проектирования  |
| Строительство участка автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, протяженностью 33,13 км | Снижение вре-мени в пути на 10% | Автом. | Строи-тельст-во | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| Размещение объекта придорожного сервиса и СТО | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры и качества обслуживания на 10% | Автом. | Строи-тельст-во | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| Транспортный спрос | Снижение вре-мени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10% | Автом. | Мони-торинг | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Обеспечение условия для управления транспортным спросом | -//- |
| Проект организации дорожного движения | Снижение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10% | Автом. | Актуа-лиза-ция | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения | -//- |
| Система повышения экологических характеристик | Снижение эко-логической на-грузки на ОС на 5 % | Автом. | Внедре-ние | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными программами | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного дви- жения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | -//- |
| Состояние автотранс-портных средств | Снижение эко-логической на-грузки на ОС на 5 % | Автом. | Конт-роль | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными программами | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | -//- |
| Единая система контроля качества топлива на АЗС  | Снижение эко-логической на-грузки на ОС на 5 % | Автом. | Созда-ние и внедре-ние | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными программами | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | -//- |
| Проведение экспертизы сметной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание и получение технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры | Автом. | Экспер-тиза | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| Строительство участка железнодорожной магистрали Лесосибирск – Белый Яр – Нижневартовск и строительство пассажирской платформы в 2,50 км юго-западнее д. Верхняя Чигара | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры | ж/д | Строи-тельство | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| Размещение причала для перегрузки грузов | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры | Водн. | Разме-щение | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта для обслуживания грузопассажирских перевозок области | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры | Водн. | Замена | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| Возобновление судоходства по боковым и малым рекам с производством дноуглубительных работ и модернизации навигационного оборудования. | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры | Водн. | Возоб-новле-ние | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Новосельцевского сельского поселения | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью | -//- |
| **2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| Остановки пассажирского транспорта | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструкту-ры и качества обслуживания на 10% | Автом. | Содер-жание | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения | -//- |
| **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства** |
| Парковки и автостоянки | Увеличение доступности объектов транспорт-ной инфраструктуры на 5% | Автом. | Уст-ройство | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Гирвасского сельского поселения | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проекти-рования | -//- |
| **4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения** |
| Велопарковки вблизи объектов притяжения | Увеличениедоступностиобъектов транспортной инфраструкту-ры на 20% | Вело-сипедн. | Органи-зация | Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными програм-мами | Создание приоритетных условий для обеспе-чения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения | -//- |
| **5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. | Снижениевремени впути для ТСкоммунальных и дорожных служб на 40% | Автом. | Органи-зация | Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными програм-мами | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономии-ческой деятельности в соответствии с нормативами | -//- |
| **6.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |
| Дорожная разметка | Снижение вероятности ДТП на 10 % | Автом. | Устрой-ство дорож-ной размет-ки | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения | -//- |
| Дорожные знаки | Снижение вероятности ДТП на 10 % | Автом. | Обслу-жива-ние | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения | -//- |
| Система воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров | Снижение вероятности ДТП на 10 % | Автом. | Установка инфор- мацион- ных бан- неров, размещ. материалов в СМИ | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения | -//- |
| Камеры фотовидеофиксации нарушений  | Снижение вероятности ДТП на 50 % | Автом. | Уста-новка | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения | -//- |
| Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий | Снижение вероятности ДТП на 10 % | Автом. | Прове-дение уроков безопас-ности | Мероприятия, предусмот-ренные государственными и муниципальными програм-мами | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения | -//- |

1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Новосельцевского сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:
* разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;
* оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;
* изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
* определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы входят как представители различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), так и представители контролирующих органов, специалисты транспортных предприятий, депутаты, общественные организации (по согласованию).

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями поселения. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД.

1. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

* усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;
* проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозяйных вещей, необходимости соблюдения бдительности;
* составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;
* водителей и кондукторов автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону и в единую службу спасения;
* проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

Кроме того, к объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы, автостанции, мосты, путепроводы, которые согласно действующего законодательства должны пройти категорирование опасных объектов и получить оценку уязвимости.

3. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения, отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов.

Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

4. Разработать ежегодный план мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий, осуществлять контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам, осуществлять методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

5. Разработать план-график работ по реализации программы, соответствующий плану мероприятий программы. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. Осуществлять мониторинг программы, в т.ч.:

- Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

 - Верификация данных;

 - Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.